

ИВАНОВЕЦ 25 ТОНН

«Ивановская марка» представила 25-тонный автокран с возможностями 32-тонника



Размеры

Длина, м	11,987
Ширина, м	2,5
Высота, м	3,817
База выносных опор, м	5,433
Расстояние между выносными опорами (полностью выдвинуты), м	6,0
Расстояние между выносными опорами (полностью втянуты), м	2,264
Задний габарит, м	3,12
Радиус поворота (по габариту основной стрелы), м	12,0



Большой опорный контур обеспечивает повышенные грузовысотные характеристики



Технические характеристики шасси

Общая характеристика для колесных шасси	
Тип шасси	шасси автомобильное
Осевая формула	1-2
Колесная формула	6x6
Формула управляемости	1-00
Трансмиссия	пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом
Рулевое управление	со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Рабочая тормозная система	двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Подвеска	рессорная с амортизаторами
Типоразмер шин	пневматические камерные ИД-П284 с регулировкой давления
Тип двигателя	ЯМЗ-236НЕ2
Установленная мощность, кВт	169
Вместимость топливного бака, м³	0,3
Запас хода при скорости 60 км/ч; км, не менее	600
Допускаемые нагрузки на мосты при движении, т	
На переднюю ось	6,5
На заднюю тележку	16

Масса крана и его основных частей, т

Масса крана в транспортном положении с телескопической стрелой	21,93
Масса крана в транспортном положении с телескопической стрелой и удлинителем	22,27
Масса основных сборочных частей	
Поворотная часть	4,039
Неповоротная часть	13,303
Телескопическая стрела	4,592
Основная крюковая подвеска	0,275
Вспомогательная крюковая подвеска	0,05
Удлинитель (гусек)	0,337
Противовес	0,350



Шасси Урал-4320 предназначено для эксплуатации на дорогах всех видов и бездорожье. Усиленные передний мост и рулевое управление, а также широкопрофильные шины переменного давления обеспечивают надежную работу техники в самых труднодоступных местах



Автокран «Ивановец» серии АК-25 обладает самой длинной стрелой в своем классе – она достает до 12-го этажа



Распределение нагрузки на оси*

Исполнение крана	Общая	На передней оси	На осях тележки
Кран с телескопической стрелой	21.93 т	6.06 т	15.87 т
Кран с телескопической стрелой и удлинителем	22.27 т	6.33 т	15.94 т

* шасси крана в транспортном положении

Скорость передвижения крана

С грузом на крюке	передвижение запрещено
Транспортная (своим ходом)	60 км/ч
Транспортная (на буксире)	40 км/ч



Грузовысотные характеристики для зоны работы 360°

Грузоподъемность на канатах Qm, т

Вылет R, м	Большой опорный контур								
	Длина стрелы L, м							Стрела 30,7 м с гуськом 9 м	
	9,9	13	17	21	25	29	30,7	угол наклона гуська	
								0°	30°
1,9	15	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	15	12	-	-	-	-	-	-	-
3	15	12	-	-	-	-	-	-	-
4	15	12	9	-	-	-	-	-	-
5	10,8	8,7	7,5	6,4	-	-	-	-	-
6	7,3	6	5,4	4,8	4,3	-	-	-	-
7	5,2	4,3	4,1	3,7	3,4	2,9	-	-	-
7,5	4,5	3,8	3,6	3,3	3,1	2,6	2,4	-	-
8	4	3,3	3,2	3	2,8	2,4	2,2	-	-
8,6	3,3	2,9	2,8	2,6	2,5	2,1	1,94	-	-
9	-	2,5	2,5	2,4	2,3	2	1,8	1,64	-
9,7	-	2,1	2,1	2,1	2	1,75	1,57	1,47	-
11	-	1,65	1,64	1,64	1,61	1,38	1,21	1,18	-
11,7	-	1,42	1,4	1,42	1,42	1,2	1,05	1,05	-
13	-	-	1,07	1,14	1,12	0,93	0,79	0,84	-
13,7	-	-	0,91	1	0,98	0,8	0,67	0,73	1,3
15	-	-	0,68	0,78	0,76	0,6	0,48	0,57	1
15,7	-	-	0,56	0,66	0,65	0,51	-	0,49	0,86
17	-	-	-	0,5	0,48	-	-	0,36	0,64
17,7	-	-	-	-	0,4	-	-	0,3	0,54
19	-	-	-	-	-	-	-	-	0,38
19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Запасовка каната	6	6	6	4	4	4	4	1	1

Примечания:

- В зависимости от длины стрелы и вылета максимальная грузоподъемность крана снижается, что контролируется ограничителем грузоподъемности.
- Массы крюковой подвески (основной 0,275 т или вспомогательной 0,050 т) и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.
- Максимальная грузоподъемность при m=6 – 15 т, m=4 – 6,4 т.
- При работе крана с гуськом, закрепленным на основании стрелы в транспортном положении, грузоподъемность крана снижается на 0,2 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.
- Грузоподъемность для промежуточных длин стрелы определяется по грузовой характеристике ближайшей большей длины стрелы.
- Приведенные в грузовых характеристиках величины минимальных вылетов для всех длин стрел указаны исходя из конструктивных возможностей крана и не регламентируются.

Скорость механизма подъема, м/мин*

Кратность полиспаста	Номинальная*	Увеличенная	Посадки
8	7,4	14,8 (с грузом не более 4,5 т)	0,2
6	9,1		0,2
4	12,95		0,2
1	40	запрещено	1,4

* скорость подъема указана на первом слое навивки каната на барабане

Грузовысотные характеристики для зоны работы 240°

Грузоподъемность на канатах Qm, т

Вылет R, м	Большой опорный контур								
	Длина стрелы L, м							Стрела 30,7 м с гуськом 9 м	
	9,9	13	17	21	25	29	30,7	угол наклона гуська	
								0°	30°
1,9	25	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	25	21	-	-	-	-	-	-	-
3	25	21	-	-	-	-	-	-	-
4	21,2	19,3	16,6	-	-	-	-	-	-
5	16,5	14,8	13,2	11,2	-	-	-	-	-
6	12,7	11,5	10,5	9,2	7,9	-	-	-	-
7	9,6	9	8,5	7,6	6,7	5,9	-	-	-
7,5	8,5	8	7,5	7	6,2	5,4	5	-	-
8	7,6	7,2	6,8	6,4	5,7	5	4,6	-	-
8,6	7	6,5	6,3	5,8	5,3	4,6	4,3	-	-
9	-	6	5,8	5,4	4,9	4,3	4	3	-
9,7	-	5,3	5	4,7	4,4	3,9	3,7	3	-
11	-	4,2	4	3,9	3,7	3,3	3,1	2,7	-
11,7	-	3,7	3,7	3,5	3,4	3	2,9	2,2	-
13	-	-	3	3	2,9	2,6	2,4	1,94	-
13,7	-	-	2,8	2,7	2,7	2,4	2,2	1,82	1,8
15	-	-	2,3	2,3	2,3	2,1	1,96	1,61	1,59
15,7	-	-	2,2	2,2	2,2	1,96	1,82	1,51	1,5
17	-	-	-	1,89	1,89	1,71	1,57	1,33	1,32
17,7	-	-	-	1,78	1,78	1,59	1,42	1,25	1,24
19	-	-	-	1,5	1,5	1,35	1,24	1,1	1,09
19,7	-	-	-	1,42	1,4	1,25	1,13	1,03	1,02
21	-	-	-	-	1,23	1,08	0,98	0,91	0,9
21,7	-	-	-	-	1,14	1	0,9	0,85	0,84
23	-	-	-	-	1	0,87	0,77	0,75	0,73
23,7	-	-	-	-	0,95	0,81	0,7	0,69	0,68
25	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,59
25,7	-	-	-	-	-	0,64	0,57	0,56	0,55
27	-	-	-	-	-	0,54	0,49	0,48	0,47
27,7	-	-	-	-	-	0,49	0,45	0,43	0,42
29	-	-	-	-	-	0,41	0,34	0,33	0,33
30	-	-	-	-	-	-	0,28	0,27	0,27
31	-	-	-	-	-	-	0,25	0,24	0,24
Запасовка каната	8	8	6	4	4	4	4	1	1

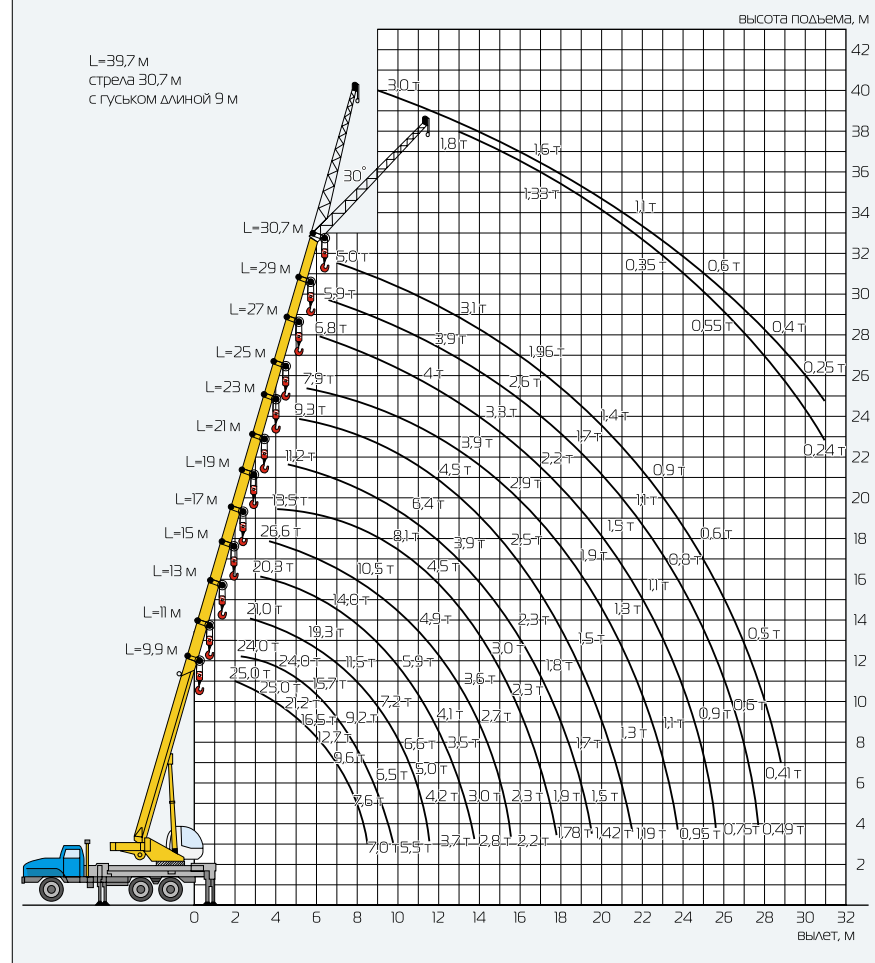
Примечания:

- В зависимости от длины стрелы и вылета максимальная грузоподъемность крана снижается, что контролируется ограничителем грузоподъемности.
- Массы крюковой подвески (основной 0,275 т или вспомогательной 0,050 т) и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.
- Максимальная грузоподъемность при m=8 – 25 т, m=6 – 21 т, m=4 – 11,2 т.
- При работе крана с гуськом, закрепленным на основании стрелы в транспортном положении, грузоподъемность крана снижается на 0,2 т, что контролируется ограничителем грузоподъемности.
- Грузоподъемность для промежуточных длин стрелы определяется по грузовой характеристике ближайшей большей длины стрелы.
- Приведенные в грузовых характеристиках величины минимальных вылетов для всех длин стрел указаны исходя из конструктивных возможностей крана и не регламентируются.



Автокран АК-25 способен поднимать грузы на высоту 30,7 м при вылете до 31 м. Увеличенное подстреловое пространство обеспечивает гусек с изменяемым углом наклона – с ним высота подъема возрастает до 39,7 м

Грузовысотные характеристики



Комплектующие ведущих отечественных и зарубежных производителей обеспечивают высокую надежность оборудования в течение всего срока службы автокрана





Характеристики крана (для основной стрелы*)	
Грузоподъемность** максимальная главного подъема, т	25
Грузоподъемность** при максимальном вылете, т	7,0
Максимальный грузовой момент, тм	84,8
Высота подъема максимальная, м	11,1
Глубина опускания максимальная***, м	15,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	1,9-3,0
Вылет максимальный, м	8,6
Вылет минимальный, м	1,9
* характеристики с основной стрелой (стрела минимальной рабочей длины 9,9 м)	
** грузоподъемность промежуточная (на канатах). Соответствует «Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (масса крюковой подвески и масса съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого краном груза)	
*** при работе с основной стрелой с грузом, равным 50% грузоподъемности	



Характеристики кабин	
Кабина водителя	цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Кабина крановщика	
Место расположения	на поворотной платформе
Назначение	место управления крановыми операциями
Тип, конструктивное исполнение	закрытая
Тип и характеристика остекления	одинарное, стекло ЗН-5 ГОСТ 5727-88, площадь остекления 51%
Характеристика изоляции	звуко- и термоизоляция внутренней поверхности картоном с синтетической пленкой
Система микроклимата в кабине	отопительная установка и вентилятор
Сиденья крановщика	регулируемое, мягкое
Другое оборудование	стеклоочиститель СЛ135 двухскоростной, солнцезащитный козырек, плафон, огнетушитель; кондиционер (по спецзаказу); механизм изменения угла наклона кабины (по спецзаказу)



Кабина с развитым остеклением и изменяемым углом наклона обеспечивает оператору повышенную обзорность. Сиденье оснащено механическим подрессориванием и гидравлической амортизацией. Довершает атрибуты комфорта система микроклимата

